(19) Republik Österreich Patentamt

(10) Nummer: AT 005 017 U2

(12) GEBRAUCHSMUSTERSCHRIFT

(21) Anmeldenummer: 841/01

(22) Anmeldetag: 31.10.2001

(42) Beginn der Schutzdauer: 15. 1.2002

(45) Ausgabetag: 25. 2.2002

(51) Int.Cl.[7] : B60Q 1/22
B60Q 1/34, 5/00

(73) Gebrauchsmusterinhaber:

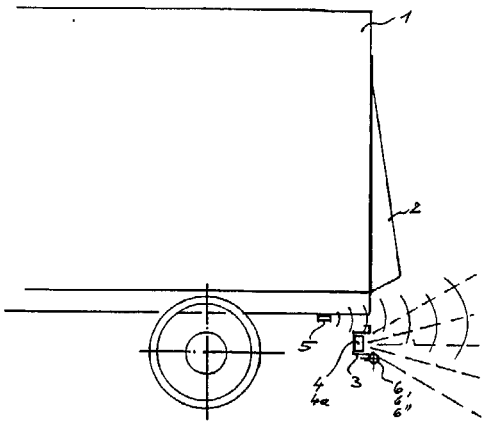
BILLA DIENSTLEISTUNGS GES.M.B.H. ABT. LAGER & TRANSPORT
A-2355 WIENER NEUDORF, NIEDERÖSTERREICH (AT).

(72) Erfinder:

BROSOWITSCH JOSEF DIPL.ING.
WIEN (AT).

(54) RÜCKFAHRWARNEINRICHTUNG FÜR LASTKRAFTWAGEN

(57) Rückfahrwarneinrichtung für Lastkraftfahrzeuge und Busse bestehend aus einem System von optischen und akustischen Elementen, welche in ihrem Zusammenwirken eine hohe Verkehrssicherheit verbunden mit geringster Lärmbelästigung gewährleisten, wobei in einem bestimmten vorprogrammierbaren Zeitraum (also z.B. 22h bis 6h) beim Einlegen des Retourganges die akustische Rückfahrwarneinrichtung (Rückfahrwarner) (5) automatisch zur Gänze ausgeschaltet wird und gleichzeitig heckseitig eine optische Warnblinkanlage (4a,4a',6,6',6'') in Funktion tritt (wobei auch die an jedem Fahrzeug vorhandene rückwärtige Warnblinkanlage Verwendung finden kann), oder eine eigene am Heck angeordnete Blinkleiste mit mehreren blinkenden Leuchten oder Leuchtpunkten im Wesentlichen über die gesamte Fahrzeugbreite vorgesehen ist, bzw. ein stabförmiger, blinkender Leuchtstab (6), z.B. im Bereich des heckseitigen Unterfahrschutzes oder der Ladebordwand (2) montiert ist, oder blinkende Flächen beliebiger Form oder Schriftzüge im Heckbereich des Fahrzeuges angebracht sind, wobei beim Einlegen z.B. eines Vorwärtsganges oder bereits beim Ausschalten des Retourganges mittels eines an der Schalteinrichtung bzw. am Schaltgetriebe angeordneten Schalters od. dgl. der akustische Rückfahrwarner wieder in seinen ursprünglichen Funktionsmodus gebracht wird.



AT 005 017 U2

DVR 0078018